



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru „Nod Rutier Comarnic Nord”

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2020/2308S10

Intrebare 1	<i>Vă rugăm să clarificați dacă Rapoartele de Progres Lunar trebuie să fie transmise numai pe perioada Etapelor 1 și 2 sau trebuie să fie prezentate inclusiv pentru Etapa 3 - Asistența Tehnică pe parcursul execuției lucrărilor.</i>
Raspuns 1	In conformitate cu cerintele pct. 2 – sub - cap 9.1. Cerinte de raportare – cap. Rapoarte din Caietul de Sarcini si cu prevederile art. 24.1 din Contractul de Servicii, respectiv : <i>"Prestatorul va intocmi Rapoarte de progres lunare – primul raport de progres va fi livrat la o luna dupa inaintarea Raportului de Inceput. Acestea au un rol informativ, de raportare si monitorizare a progresului in implementarea serviciilor si va sta la baza solutionarii problemelor identificate pe parcursul derularii sarcinilor asumate de Prestator."</i> Rapoartele de progres lunare se vor intocmi lunar pentru Etapele I si II. Pentru Asigurarea asistentei tehnice, respectiv Etapa III nu trebuie prezentate rapoarte de progres lunare. Plata pentru Etapa III - Asigurarea asistentei tehnice se va face in baza Raportului financiar intermediar.
Intrebare 2	<i>Avand in vedere precizarile privind experienta similara solicitata in cadrul Fisei de Date, Sectiunea III, pct. III.1.3.a Capacitatea tehnica si/sau profesionala):</i> <i>".....</i> <i>Experienta similara: Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in valoare cumulata de minim 1.100.000 Lei fara TVA.</i> <i>.....",</i> <i>Prin prezenta adresa va rugam sa raspundeti la urmatoarele :</i> <i>1. Va adresam solicitarea de a permite prezentarea unor contracte pentru servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de constructie noua si/sau largire aferente <u>drumurilor judetene,</u></i>

	<i>avand in vedere ca din punct de vedere al complexitatii sunt lucrari similare, continand servicii de proiectare pentru structuri rutiere, poduri, consolidari, etc.</i> <i>Dorim sa precizam ca din punct de vedere al Ordinului 1296/2017 pentru aprobarea NORMELOR TEHNICE privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, drumurile nationale la care faceti referire pentru dovedirea experientei similare se incadreaza in aceeasi Clasa Tehnica cu drumurile judetene – Clasa tehnica III, respectiv Clasa tehnica IV, ambele clase tehnice ingloband in acestea atat drumuri nationale cat si drumuri judetene.</i> <i>Precizam de asemenea ca prescriptiile Ordinului 1296/2017 privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor se aplica in functie de clasele tehnice ale drumurilor, nu de incadrarea acestora din punct de vedere functional si administrativ.</i> <i>2. Va adresam solicitarea de a permite prezentarea unor contracte pentru servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/ sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie avand ca obiect proiectarea unor <u>poduri complexe (ex. poduri hobanate)</u>, chiar daca acestea nu se afla pe traseul unui drum national, avand in vedere ca din punct de vedere al complexitatii sunt cel putin similare cu lucrarile de arta care vor fi necesar a fi proiectate in cadrul contractului.</i>
Raspuns 2	Referitor la Cerinta privind capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre Ofertanti, respectiv: Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***] pentru <u>lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor</u>, in valoare cumulata de minim 1.100.000 Lei fara TVA. *) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege: - servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent; - servicii receptionate la sfarsitul prestarii. **) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13). ***)) Se considera indeplinita cerinta "in ultimii 5 ani servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***]" si in conditiile in care Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 5 ani, de catre acelasi operator economic, cu conditia ca acesta sa faca dovada realizarii respectivului Proiect Tehnic prin prezentarea de certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de

	catre clientul beneficiar/ procese verbale de receptie / alte documente relevante. In conditiile in care Proiectul tehnic a fost prestat anterior ultimilor 5 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea cerintei numai valoarea aferenta detaliilor de executie prestate in ultimii 5 ani. Autoritatea Contractanta a prevazut urmatoarea modalitate de indeplinire a acestei cerinte: Modalitatea de indeplinire: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala", <u>indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, Beneficiarul, tipul serviciilor duse la bun sfarsit, tipul lucrarilor pentru care au fost realizate serviciile, categoria drumului, perioada de prestare a serviciilor, valoarea serviciilor duse la bun sfarsit in ultimii 5 ani.</u> Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, <u>certificate/ documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau Documente constatatoare emise de autoritatile contractante si/sau certificari de buna executie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica.</u> Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei. Asadar, din informatiile si documentele prezentate de fiecare ofertant in parte in vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de calificare, vor trebui sa rezulte toate aceste elemente solicitate de Autoritatea Contractanta. Avand in vedere ca scopul principal al acestui proiect este realizarea unui nod rutier pe autostrada Bucuresti-Brasov, km 115+800, in zona de nord a orasului Comarnic, care sa realizeze conexiunea la DN1, prin realizarea nodului rutier, precum si volumul de trafic preconizat, Autoritatea Contractanta isi mentine categoriile de drum pe indeplinirea Cerintei privind capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre Ofertanti. De asemenea, avand in vedere ca obiectul prezentei proceduri de atribuire este de realizare a Studiului de Fezabilitate si a Proiectului Tehnic pentru un nod rutier (conexiune autostrada cu drum national) si nu pentru un pod/ pasaj/ viaduct, Autoritatea Contractanta isi mentine Cerinta privind capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre Ofertanti.
Intrebare 3	Avand in vedere precizarile din cadrul Fisei de Date, Sectiunea II, pct. II.2.5. Criterii de atribuire, cu privire la experienta detinuta de Coordonatorul de proiect, Inginer proiectant de drumuri, Inginer proiectant de poduri, Inginer proiectant de

	<i>consolidari, precum si Specialist geotehnica si fundatii, prin care solicitati experienta detinuta de expertii de mai sus in cadrul unor <u>contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drmmuri expres.</u></i> <i>Va adresam solicitarea de a permite prezentarea unor contracte pentru servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire aferente <u>drumurilor judetene</u> sau lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau reparatii aferente <u>unor poduri a caror complexitate depaseste obiectul contractului (ex. poduri hobanat)</u> chiar daca acestea nu se afla pe traseul unui drum national, avand in vedere ca din punct de vedere al complexitatii sunt lucrari similare, continuand servicii de proiectare pentru structuri rutiere, poduri, consolidari, etc.</i>
Raspuns 3	a) In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT in baza urmatorului algoritm de calcul: <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Manager proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct si/ sau Sef echipa proiectare si/ sau Adjunct Sef Echipa proiectare si/ sau Sef Proiect si/ sau Adjunct Sef Proiect, in cadrul unor <u>contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,</u> se va puncta astfel:</i> <i>2 contracte: 2 puncte;</i> <i>3 contracte: 4 puncte;</i> <i>4 contracte: 6 puncte;</i> <i>5 sau mai mult de 5 contracte: 8 puncte.</i> <i>Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</i> <i>Prin urmare, contractele acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului COORDONATORUL DE PROIECT sunt <u>contractele de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,</u> cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/sau a cerintei din Caietul de Sarcini.</i>

b) In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de **INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI** in baza urmatoarei algoritmi de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Inginer Proiectant de Drumuri si/ sau inginer drumuri, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, se va puncta astfel:

2 contracte: 1,5 punct;

3 contracte: 3 puncte;

4 contracte: 4,5 puncte;

5 sau mai mult de 5 contracte: 6 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Prin urmare, contractele acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului **INGINERUL PROIECTANT DE DRUMURI** sunt contractele de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/sau a cerintei din Caietul de Sarcini.

c) In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de **INGINERUL PROIECTANT DE PODURI** in baza urmatoarei algoritmi de calcul:

Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/ sau Inginer proiectant structuri si/sau Inginer proiectant lucrari de arta, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres ce au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, se va puncta astfel:

2 contracte: 1,5 puncte;

3 contracte: 3 puncte;

4 contracte: 4,5 puncte;

5 sau mai mult de 5 contracte: 6 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Prin urmare, contractele acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului **INGINERUL PROIECTANT DE PODURI** sunt **contractele de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,** cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/sau a cerintei din Caietul de Sarcini.

d) In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de **INGINERUL PROIECTANT DE CONSOLIDARI** in baza urmatorului algoritm de calcul:

*Experienta detinuta in pozitia de Inginer proiectant si/ sau inginer proiectant lucrari de consolidare si/ sau inginer proiectant consolidari de terasamente, in cadrul unor **contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,** in cadrul carora sa fi intocmit sau verificat minim partile desenate si breviarele de calcul pentru lucrari de consolidare, se va puncta astfel:*

2 contracte: 1,5 punct;

3 contracte: 3 puncte;

4 contracte: 4,5 puncte;

5 sau mai multe contracte: 6 puncte.

Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Prin urmare, contractele acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului **INGINERUL PROIECTANT DE CONSOLIDARI** sunt **contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,** cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/sau a cerintei din Caietul de Sarcini.

e) In conformitate cu Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire, Autoritatea Contractanta puncteaza experienta detinuta de **SPECIALISTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII** in baza urmatorului algoritm de calcul:

*Experienta detinuta in elaborarea de **studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres,** se va puncta astfel:*

2 studii geotehnice: 1,5 punct;

3 studii geotehnice: 3 puncte;

	4 studii geotehnice: 4,5 puncte; 5 sau mai mult de 5 studii geotehnice: 6 puncte. <i>Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</i> Prin urmare, studiile geotehnice acceptate de Autoritatea Contractanta pentru acordarea punctajului aferent expertului SPECIALISTUL GEOTEHNICA SI FUNDATII sunt <u>studiile geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</u>, cu conditia indeplinirii tuturor celorlalte cerinte descrise in factorul de evaluare si/sau a cerintei din Caietul de Sarcini. Pe cale de consecinta Autoritatea Contractanta isi mentine Criteriile de atribuire din Instructiunile catre Ofertanti. A se vedea in acest sens si Raspunsul nr.2 din prezenta Clarificare.
Clarificare din oficiu	In vederea asigurarii elaborarii unor oferte corecte si complete, pentru corelarea informatiei la nivelul Documentatiei de Atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la: <u>MODELUL DE CONTRACT:</u> <u>1. Art. 30.1 se modifica si va avea urmatorul continut:</u> <i>„Dacă Prestatorul nu prestează Serviciile la termenele stabilite în Caietul de Sarcini/ Contract/ Ordine Administrative/ Ordine de Modificare sau presteaza serviciile necorespunzator, Autoritatea Contractantă este îndreptăţită, fără necesitatea vreunei notificări şi fără a exclude alte căi de sancţiune din Contract, să pretindă penalităţi pentru fiecare zi, care va trece de la momentul Termenului specificat în Contractul de Servicii (inclusiv Anexa I: Caietul de Sarcini)/ Ordine Administrative/ Ordine de Modificare şi până la momentul îndeplinirii obligaţiilor contractuale asumate, conform articolului 30.2 alin. (2).”</i> <u>2. Sintagma "dar nelimitându-se la acestea" din cadrul primului paragraf al Art. 32.3 alin. (1) se elimina. Astfel primul paragraf al Art. 32.3 alin.(1) va avea urmatorul continut:</u> <i>"32.3 (1) Autoritatea Contractantă poate, printr-o notificare scrisă comunicată Prestatorului cu 7 zile înainte, dacă în contract nu s-a prevăzut altfel, să declare contractul reziliat de plin drept, fără să mai fie necesară intervenţia vreunei instanţe judecătoreşti/arbitrale, în următoarele situaţii, Prestatorul nefiind îndreptăţit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, dacă:</i>

[...]"

3. Din cadrul Art. 29.8 alin.(1) se elimina litera c).

4. Art. 33.3 se modifica si avea urmatorul continut:

"Autoritatea Contractanta are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract, după încheierea etapei I."

5. Art.39.2 se modifica si avea urmatorul continut:

"În prezentul contract de achiziție publică este permisă doar cesiunea creanțelor născute din acest contract, obligațiile născute rămânând în sarcina părților contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate inițial, cu excepția cazurilor prevăzute la articolul 39.3."